



GEELY EX5

















Белый

Серебристый металлик

Бирюзово-синий металлик

Серый металлик

Черный металлик

Кузов	Пятидверный кроссовер	
Модификация	BEV 60 kWh 2WD (218 л.с.)	
Комплектация	Pro	Max
Цена, руб. ¹	73 900	79 900
Выгода при покупке по программе «Лояльный трейд-ин», руб. ²	4.0	00
Максимальная выгода, руб.*	4 000	
Специальная цена, руб.**	69 900	75 900

Колёсная база, мм Снаряжённая масса, кг Дорожный просвет, мм Свес передний / задний, мм Угол выезда / угол съезда Объём багажного отделения, л Объём багажного отделения при сложенных задних сиденьях, л Тип двигателя Пиковая мощность, л.с. (кВт) Максимальная 30-минутная мощность, л.с. (кВт) Максимальный крутящий момент, Н-м Рабочее напряжение двигателя, В Тип батареи Емкость батареи, кВт-ч Тип привода Передняя подвеска Задняя подвеска Задняя подвеска Задняя подвеска Тормозные механизмы передних/задних колёс Запас хода при полном заряде, км Расход энергии в смешанном цикле, кВт-ч/100 км Максимальная скорость, км/ч Расход энергии в смешанном цикле, кВт-ч/100 км Максимальная скорость, км/ч Расход энергии в смешанном цикле, кВт-ч/100 км Максимальная скорость, км/ч Расход энергии в смешанном цикле, кВт-ч/100 км Максимальная скорость, км/ч Расход энергии в смешанном цикле, кВт-ч/100 км	Длина х Ширина х Высота, мм	4 615 x 1 901 x 1 670	
Дорожный просвет, мм Свес передний / задний, мм Угол выезда / угол съезда Объём багажного отделения, л Объём багажного отделения при сложенных задних сиденьях, л Тип двигателя Пиковая мощность, л.с. (кВт) Максимальная 30-минутная мощность, л.с. (кВт) Максимальнай крутящий момент, Н·м Тип батареи Емкость батареи, кВт-ч Тип привода Передняя подвеска Задняя подвеска Задняя подвеска Тормозные механизмы передних/задних колёс Запас хода при полном заряде, км Расход энергии в смешанном цикле, кВт-ч/100 км Максимальная скорость, км/ч Т15	Колёсная база, мм	2 750	
Свес передний / задний, мм Угол выезда / угол съезда Объём багажного отделения, л Объём багажного отделения при сложенных задних сиденьях, л 1 877 Тип двигателя Тип двигателя Пиковая мощность, л.с. (кВт) Максимальный крутящий момент, Н-м Рабочее напряжение двигателя, В Тип батареи Емкость батареи, кВт-ч Тип привода Передняя подвеска Задняя подвеска Тормозные механизмы передних/задних колёс Запас хода при полном заряде, км Максимальная скорость, км/ч 175	Снаряжённая масса, кг	1 790	1 840
Угол выезда / угол съезда Объём багажного отделения, л Объём багажного отделения при сложенных задних сиденьях, л Тип двигателя Пиковая мощность, л.с. (кВт) Максимальный крутящий момент, Н·м Рабочее напряжение двигателя, В Тип батареи Емкость батареи, кВт·ч Тип привода Передний (2WD) Передняя подвеска Задняя подвеска Тормозные механизмы передних/задних колёс Запас хода при полном заряде, км Расход энергии в смешанном цикле, кВт·ч/100 км Максимальная скорость, км/ч 175	Дорожный просвет, мм	17.	3
Объём багажного отделения, л Объём багажного отделения при сложенных задних сиденьях, л Тип двигателя Тип двигателя Пиковая мощность, л.с. (кВт) Максимальная 30-минутная мощность, л.с. (кВт) Максимальный крутящий момент, Н·м Рабочее напряжение двигателя, В Тип батареи Емкость батареи, кВт·ч Тип привода Передняя подвеска Задняя подвеска Задняя подвеска Тормозные механизмы передних/задних колёс Запас хода при полном заряде, км Расход энергии в смешанном цикле, кВт·ч/100 км Максимальная скорость, км/ч 15,8 16,0 Максимальная скорость, км/ч	Свес передний / задний, мм	928 / 937	
Объём багажного отделения при сложенных задних сиденьях, л Тип двигателя Пиковая мощность, л.с. (кВт) Максимальная 30-минутная мощность, л.с. (кВт) Рабочее напряжение двигателя, В Тип батареи Емкость батареи, кВт-ч Тип привода Передняя подвеска Задняя подвеска Задняя подвеска Задняя подвеска Тормозные механизмы передних/задних колёс Запас хода при полном заряде, км Расход энергии в смешанном цикле, кВт-ч/100 км Максимальная скорость, км/ч 1877 Электродвигатель переменного тока, синхронный, трехфазный 218 (160) Аздо 218 (160) Аздо Задо Рабочее напряжение двигателя, В Задо Задо Поредний (2WD) Независимая, типа Макферсон Независимая, многорычажная Дисковые Запас хода при полном заряде, км 430 425 Расход энергии в смешанном цикле, кВт-ч/100 км Максимальная скорость, км/ч	Угол выезда / угол съезда	17° / 24°	
Максимальная 30-минутная мощность, л.с. (кВт) Максимальный крутящий момент, Н·м Рабочее напряжение двигателя, В Тип батареи Емкость батареи, кВт·ч Тип привода Передняя подвеска Задняя подвеска Тормозные механизмы передних/задних колёс Запас хода при полном заряде, км Расход энергии в смешанном цикле, кВт·ч/100 км Максимальная скорость, км/ч Максимальная скорость, км/ч	Сбъём багажного отделения, л	461	
Максимальная 30-минутная мощность, л.с. (кВт) Максимальный крутящий момент, Н·м Рабочее напряжение двигателя, В Тип батареи Емкость батареи, кВт·ч Тип привода Передняя подвеска Задняя подвеска Тормозные механизмы передних/задних колёс Запас хода при полном заряде, км Расход энергии в смешанном цикле, кВт·ч/100 км Максимальная скорость, км/ч Максимальная скорость, км/ч	👱 Объём багажного отделения при сложенных задних сиденьях, л	1 877	
Максимальная 30-минутная мощность, л.с. (кВт) Максимальный крутящий момент, Н·м Рабочее напряжение двигателя, В Тип батареи Емкость батареи, кВт·ч Тип привода Передняя подвеска Задняя подвеска Тормозные механизмы передних/задних колёс Запас хода при полном заряде, км Расход энергии в смешанном цикле, кВт·ч/100 км Максимальная скорость, км/ч Максимальная скорость, км/ч	Тип двигателя		
Емкость батареи, кВт·ч 60,22 Тип привода Передний (2WD) Передняя подвеска Независимая, типа Макферсон Задняя подвеска Независимая, многорычажная Тормозные механизмы передних/задних колёс Дисковые Запас хода при полном заряде, км 430 425 Расход энергии в смешанном цикле, кВт·ч/100 км 15,8 16,0 Максимальная скорость, км/ч 175		218 (1	160)
Вимость батареи, кВт·ч 60,22 Тип привода Передний (2WD) Передняя подвеска Независимая, типа Макферсон Задняя подвеска Независимая, многорычажная Тормозные механизмы передних/задних колёс Дисковые Запас хода при полном заряде, км 430 425 Расход энергии в смешанном цикле, кВт·ч/100 км 15,8 16,0 Максимальная скорость, км/ч 175	[≌] Максимальная 30-минутная мощность, л.с. (кВт)	95 (70)	
Вимость батареи, кВт·ч 60,22 Тип привода Передний (2WD) Передняя подвеска Независимая, типа Макферсон Задняя подвеска Независимая, многорычажная Тормозные механизмы передних/задних колёс Дисковые Запас хода при полном заряде, км 430 425 Расход энергии в смешанном цикле, кВт·ч/100 км 15,8 16,0 Максимальная скорость, км/ч 175	ត Максимальный крутящий момент, Н·м	320	
Вимость батареи, кВт·ч 60,22 Тип привода Передний (2WD) Передняя подвеска Независимая, типа Макферсон Задняя подвеска Независимая, многорычажная Тормозные механизмы передних/задних колёс Дисковые Запас хода при полном заряде, км 430 425 Расход энергии в смешанном цикле, кВт·ч/100 км 15,8 16,0 Максимальная скорость, км/ч 175	🔐 Рабочее напряжение двигателя, В	230 - 480	
Расход энергии в смешанном цикле, кВт·ч/100 км 15,8 1 16,0 15,8 1 175		Литий-железо-фосфатная	
Расход энергии в смешанном цикле, кВт·ч/100 км 15,8 1 16,0 15,8 1 175	[©] Емкость батареи, кВт·ч	60,22	
Расход энергии в смешанном цикле, квт·ч/100 км 15,8 16,0 Максимальная скорость, км/ч 175	Х Тип привода		
Расход энергии в смешанном цикле, квт·ч/100 км 15,8 16,0 Максимальная скорость, км/ч 175	💆 Передняя подвеска	Независимая, типа Макферсон	
Расход энергии в смешанном цикле, квт·ч/100 км 15,8 16,0 Максимальная скорость, км/ч 175	З Задняя подвеска	Независимая, многорычажная	
Расход энергии в смешанном цикле, кВт·ч/100 км 15,8 16,0 Максимальная скорость, км/ч 175	₹ Тормозные механизмы передних/задних колёс		
Расход энергии в смешанном цикле, кВт·ч/100 км 15,8 16,0 Максимальная скорость, км/ч 175	Запас хода при полном заряде, км		
	Расход энергии в смешанном цикле, кВт-ч/100 км		- 7 -
Разгон 0-100 км/ч с		175 6,9 11 100 28 20	
,	Разгон 0-100 км/ч, с		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Время быстрой зарядки (DC) от 30% до 80%, мин	Время быстрой зарядки (DC) от 30% до 80%, мин		

Легкосплавные колесные диски 18" (шины 225/55 R18)	•	•
Ремкомплект для шин	•	•
 Легкая солнцезащитная тонировка задних стёкол 	•	•
Светодиодные фары ближнего и дальнего света	•	•
Светодиодные дневные ходовые огни и указатели поворотов	•	•
🖺 Светодиодные задние комбинированные фонари с контурной линией на багажной двери	•	•
	•	•
• Панорамная крыша с люком	-	•
Рейлинги на крыше	•	•
Скрытые внешние дверные ручки с электроприводом	•	•
	•	•

	Отделка интерьера и сидений тёмно-синей экокожей	•	0
	Отделка интерьера и сидений светло-серой экокожей	-	0
	Мультифункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой	•	•
	Высококачественная отделка приборной панели и дверных панелей экокожей	•	•
Интерьер	Багажное отделение с подсветкой и регулируемым уровнем пола	•	•
٩d	Атмосферная подсветка салона	-	•
Te	Подсветка зеркал в солнцезащитных козырьках	-	•
Ŧ	Салонное зеркало заднего вида с функцией автозатемнения	•	•
	Подстаканники в центральной консоли	•	•
	Задний подлокотник с подстаканниками	•	•
	Выдвигающийся бокс для хранения под задним сиденьем	•	•
	Передние и задние светодиодные лампы для чтения	•	•







GEELY EX5

	Комплектация	Pro	Max
	Электронная система курсовой устойчивости (ESC) и антипробуксовочная система (TCS)	•	•
	Антиблокировочная система тормозов (ABS) с функцией электронного распределения		
	тормозных усилий (EBD)	•	•
	Система предотвращения опрокидывания (ARP)	•	•
	Система сигнализации при экстренном торможении (ESS)	•	•
	Система помощи при экстренном торможении (ЕВА)	•	•
م	Система предотвращения повторной аварии (МСВ)	-	•
P	Система помощи при старте на подъеме (HAC) и при движении под уклон (HDC)	•	•
皇	6 подушек безопасности (фронтальные, боковые, занавесочного типа)	•	•
Безопасность	Система предупреждения (FCW) и предотвращения фронтального столкновения (CMSF)	-	•
5	Система удержания автомобиля в полосе движения (LKA) Система экстренного удержания автомобиля в полосе движения (ELKA)	-	
e3	Система экстренного удержания автомосиля в полосе движения (сску) Система контроля слепых зон (BSD)		
Ď	Система предупреждения об опасности при открывании дверей (DOW)	-	
	Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) с функцией экстренного торможения (RCTB)	-	•
	Ассистент смены полосы (LCA)	-	•
	Система предупреждения наезда сзади (CMSR)	-	•
	Система распознавания дорожных знаков (TSI)	-	•
	Система информирования об усталости водителя	•	•
	Механизм блокировки открывания задних боковых дверей изнутри «Детский замок»	•	•
	Крепления для детских кресел стандарта ISOFIX на втором ряду сидений	•	•
	2 november 1700 Comfort Coarth		
	3 режима движения (Eco, Comfort, Sport)	•	•
	Система интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC) Электроусилитель рулевого управления (EPS)	-	•
	Регулировка руля по высоте и по вылету	•	•
	Однозонный климат-контроль	•	•
	Подогрев передних и задних сидений	•	•
	Обогрев форсунок омывателя лобового стекла и зоны покоя стеклоочистителей	•	•
	Обогрев рулевого колеса	•	•
	Вентиляция передних сидений	-	•
	Функция массажа для водителя и переднего пассажира	-	•
	Сиденье водителя с электрорегулировкой в 6 направлениях	•	•
	Функция памяти положения водительского сиденья Сиденье переднего пассажира с электрорегулировкой в 4 направлениях	-	•
	Поддержка для ног переднего пассажира с электрорегулировкой в 4 направлениях	-	
	Поддержка для ног переднего пассажира с электрорегулировкой в 2 направлениях Функция горизонтального раскладывания сиденья водителя		
	Функция горизонтального раскладывания сиденья водителя Функция горизонтального раскладывания сиденья пассажира	-	•
	Спинки сидений второго ряда с возможностью регулировки угла наклона и складывания		
	в соотношении 60:40	•	•
	Наружные зеркала заднего вида с электрорегулировкой, подогревом и электроприводом	_	
_	складывания	•	•
g	Электростеклоподъемники передних и задних дверей с функцией защиты от защемления	•	•
ъ	Проекционный дисплей (HUD)	-	•
Комфорт	Цифровая приборная панель диагональю 10,2"	•	•
$\mathbf{\Sigma}$	Мультимедийная система с сенсорным экраном диагональю 15,4" с Bluetooth	•	•
	Аудиосистема с 6 динамиками	•	-
	Премиальная аудиосистема Flyme Sound с 16 динамиками, включая индивидуальные динамики в подголовнике водителя	-	•
	Функция дублирования экрана смартфона на мультимедийном дисплее	•	•
	Беспроводная зарядка для мобильных устройств	•	•
	Электрическая розетка 12 В в передней части центральной консоли	•	•
	Разъемы USB (4)	•	•
	Задние датчики парковки	•	•
	Передние датчики парковки	-	•
	Система камер кругового обзора 360°	•	•
	Круиз-контроль (CCS)	•	-
	Адаптивный круиз–контроль (АСС) Электромеханический стояночный тормоз (ЕРВ) и функция удержания автомобиля	•	•
	на месте Auto Hold	•	•
	на месте Adio Hold Система мониторинга давления в шинах (TPMS)	•	•
	Бесключевой доступ	•	•
	Электропривод двери багажника	-	•
	Датчик дождя	•	•
	Датчик света	•	•
	CarPlay	•	•

Представленные на изображениях автомобили могут отличаться от серийных моделей. Цвет, технические характеристики и комплектация автомобилей Geely EX5 могут быть изменены в одностороннем порядке. СЗАО «БЕЛДЖИ» вправе изменить сроки и условия программ. Подробные условия уточняйте в дилерских центрах «Geely» (список дилеров: www.geelyautomobile.by).

* Максимальная выгода на автомобиль состоит из выгоды при покупке по программе «Лояльный трейд-ин». Программа действует с 05.09.2025 г. по 31.12.2025 г.





^{**} Указана максимальная цена перепродажи автомобиля с учетом применимых выгод, которая состоит из выгоды при покупке по программе «Лояльный трейд-ин». Предложение действительно с 05.09.2025 г. по 31.12.2025 г.

Денствительного 03.09.2025 г. по 31.12.2025 г. По 31.12.2025 г. 1 Максимальная цена перепродажи носит информационный характер и не является публичной офертой. Цена действительна по 31.12.2025 г. 2 Выгода при покупке по программе «Лояльный трейд-ин» - это единовременная и разовая скидка, предоставляется дилером покупателю от розничной цены автомобиля, приобретаемого по программе, при сдаче в трейд-ин автомобиля марки Geely или BELGEE с пробегом. Программа действует с 05.09.2025 г. по 31.12.2025 г.